

Archivo Histórico del Faro de  
Cullera: los años de la guerra  
1936-1940



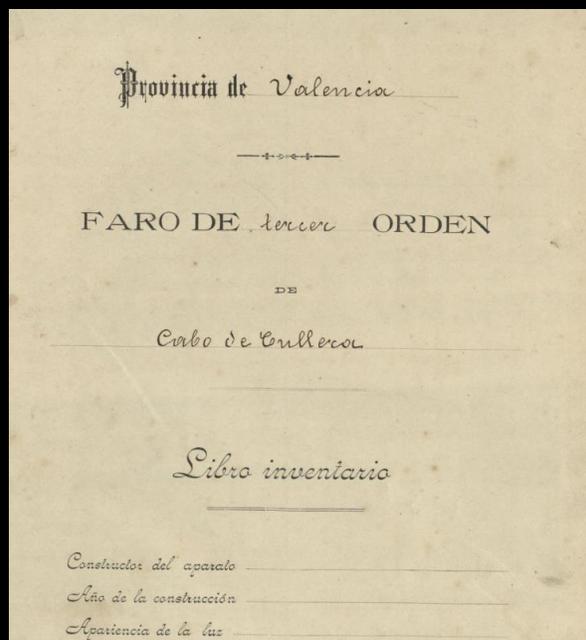
Desde el 8 de septiembre de 2022 la **autoridad portuaria de València** ofrece la posibilidad de acceder online a su **archivo histórico** que contiene 9.000 documentos con más de 52.000 páginas de los archivos de los **faros de València, Canet d'en Berenguer y Cullera.**

# Tipología de documentación archivo histórico faro de Cullera.



OCTUBRE 1.936-AGOSTO 1.944

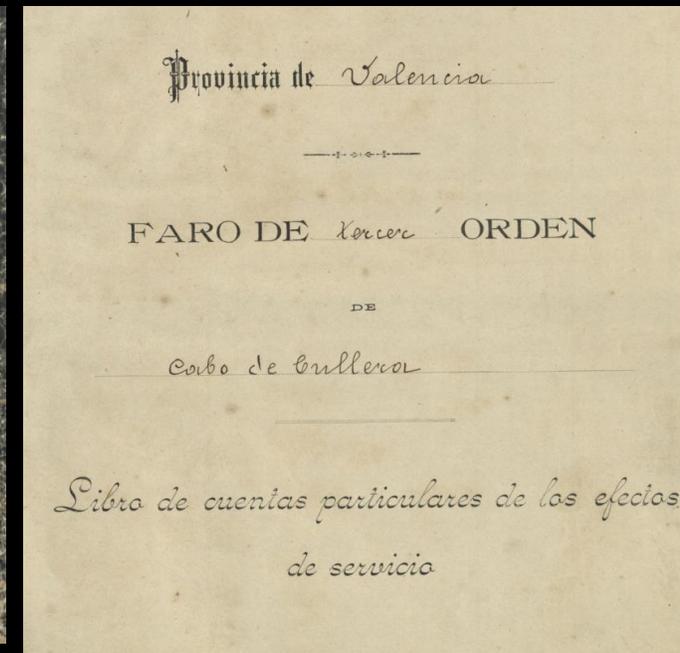
Vigilancia



Inventario



Comunicaciones



Cuentas

Los **torreros** son las personas responsables de mantener la instalación lumínica en perfecto estado. Son **trabajadores civiles** pertenecientes a la **administración general del estado** que residen con sus familias en el **faro**. *Plan general para el alumbrado marítimo de las costas y puertos de España e islas adyacentes de 1847*



**1936**

# 1936

DIA	TURNO	ANOTACIONES	ESTADO DE LA ATMOSFERA
		Mes de <i>Junio</i> de 19 <i>36</i>	
		<i>Unico Sin novedad en este servicio.</i>	<i>Despejada</i>
<i>13.</i>		<i>Se practico la limpieza extraordinaria.</i>	
		<i>Unico Durante este servicio nocturno hubo las interrupciones en el fluido de fabrica siguientes: La primera a las 20-20 h. que actuo el grupo 30 minutos, la segunda a las 22-15 h. que actuó a actuar el grupo 45 minutos en las cuales hubo retardo y la tercera a las 23-15 que actuó el grupo sin novedad hasta la hora de apagar por falta de retorno en el fluido de fabrica sin novedad.</i>	<i>Cubierta y lluvia</i>

Se remite la documentación sobre el **servicio diario de alumbrado** junto a las observaciones **meteorológicas** que realizan, así como las incidencias propias del servicio donde la mayoría de las veces son relativas a la **falta de fluido eléctrico para alumbrar y la necesidad de recurrir al combustible.**

# 1936

21 Octubre

Cuestionario decreto movilización.

31 Octubre

Orden del Puerto para **no encender el faro** ni las balizas y que el torrero pernocte en el faro.

19 Noviembre

Envío cumplimentado de las **fichas de los torreros** y huellas dactilares.

10 Julio

**Torrero** solicita plazas del faro de València y Barcelona.

22 Octubre

Orden del Comité de defensa para el **apagado del faro**.

5 Noviembre

**Primer bombardeo** en la Comunidad Valenciana en Alicante.

Mes de *Octubre* de 19 *36*

30 Unico Desde el día 22 y por orden de la Junta de Defensa Antiaérea se apaga el faro a las 10 de la noche

El Torrero  
*José Camps*



**1937**

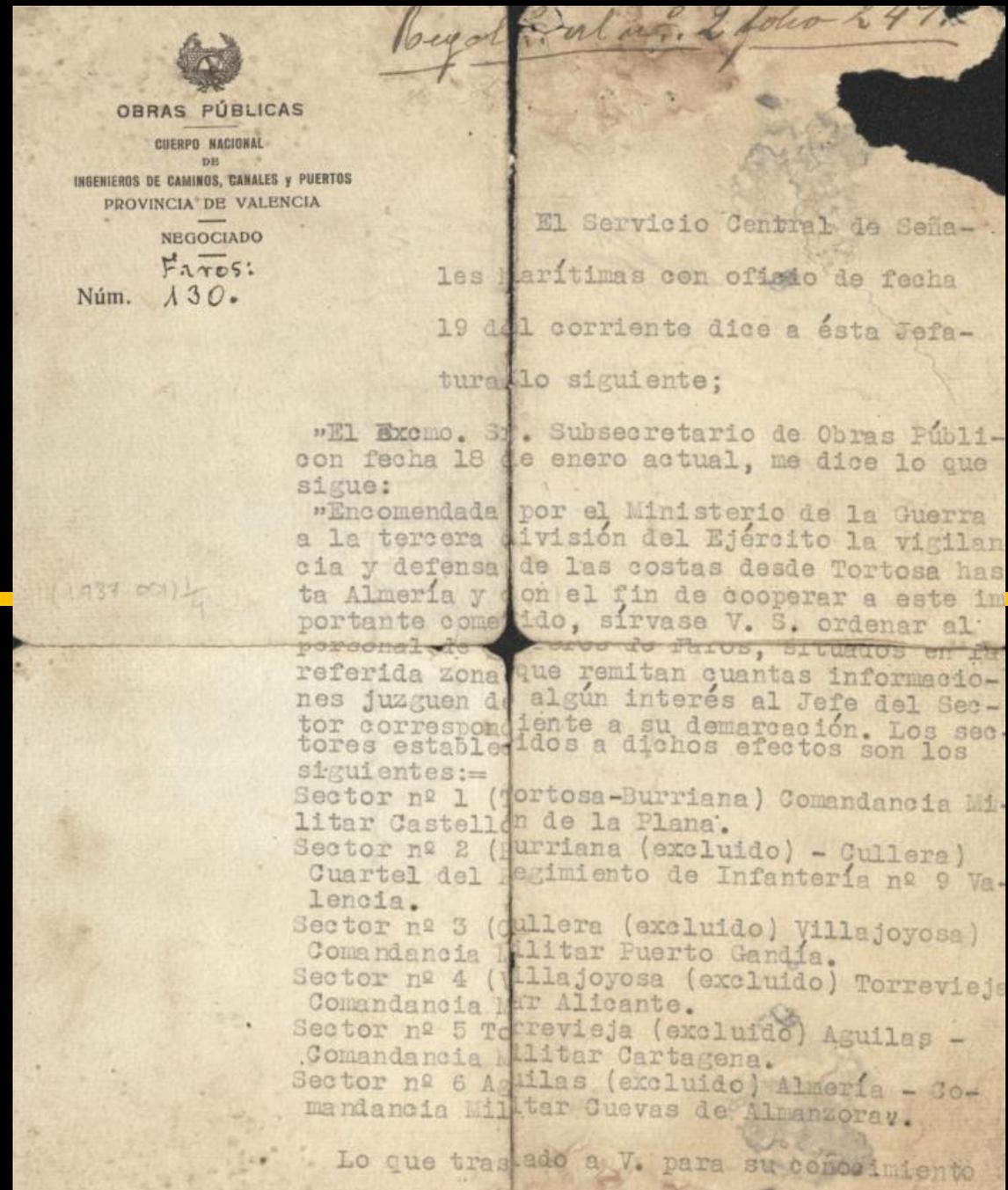
# 1937

22 Enero

Orden del ministerio de guerra para que los **torreros** realicen **labores de vigilancia**.

12 Enero

Submarino italiano *Pietro Calvi* bombardea València.



# 1937

## 12 Febrero

A las 01:30 un "buque de guerra del bando insurrecto **bombardea** la **ciudad de València** hasta cerca de las 2 de la madrugada".

Se trata del **bombardeo** efectuado por los **cruceros italianos** *Emanuele Filiberto Duca d'Aosta* y *Raimondo Montecuccoli* que realizan un ataque durante ocho minutos con 125 proyectiles que produjeron 25 muertos. Otras fuentes indican que se produjo el **14 de febrero**.

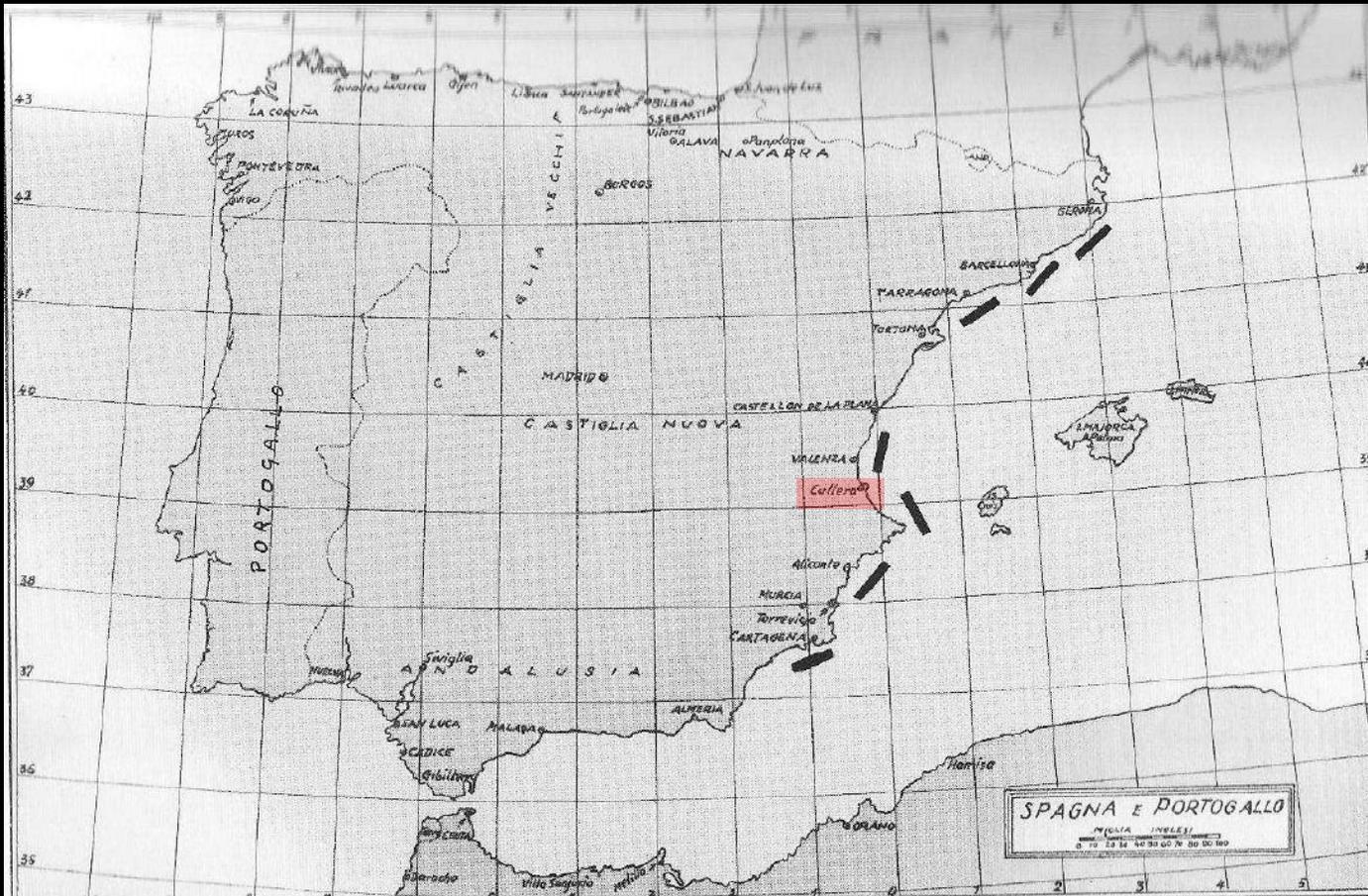
## 3 Febrero

A las 16:45 h. **dos aviones** de reconocimiento dejan caer **dos bombas** por presencia de **submarino enemigo**.

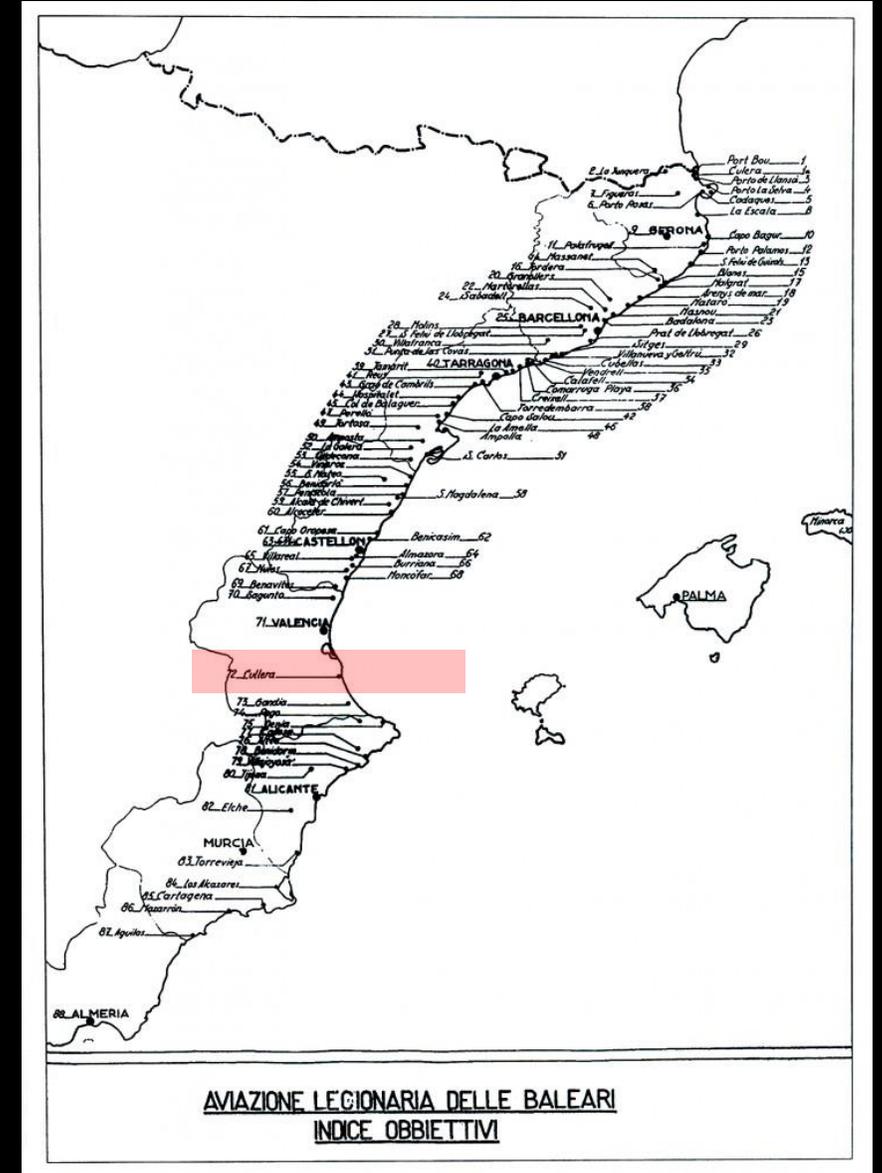
12 Al <sup>Ex<sup>te</sup></sup> ~~Comandante~~ Jefe del Sector n.º 2 (Gandía)  
Participándole que el día 12 a las 1½ h. de la  
madrugada un buque de guerra fascista bom-  
bardeó a la capital de Valencia hasta las 1-45 h.

# 1937

La **Regia Marina Italiana** destina buques y submarinos a la fachada mediterránea. Submarinos como *Sciesa*, *Ferraris*, *Fieramosca*, *Topazio*, *Diamante* y *Calvi* tienen registradas sus operaciones (Nov. 1936-Feb. 1937) en la zona del golfo de València.



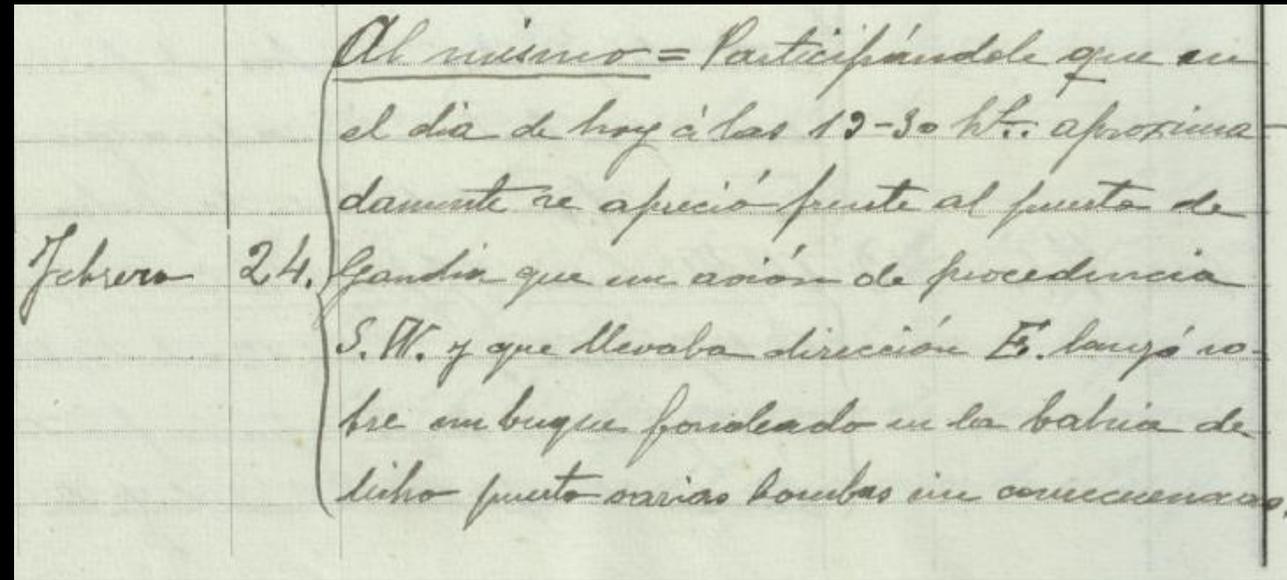
**Aviazione Legionaria Italiana** desde su base de Son San Juan (Mallorca) atacará la zona republicana desde Port Bou hasta Almería.



# 1937

**24 Febrero**

En "el puerto de **Gandía** un avión del bando sublevado **bombardea** a los navíos fondeados".



Otras fuentes indican que se produjo el **26 de febrero**.

**16 Febrero**

A las 19:45 h., ataque con **tres explosiones** de "un avión del bando legal hacia un barco de guerra fascista"

**23 Febrero**

Paso de dos aviones en dirección norte que **bombardean** el puerto de **València**.

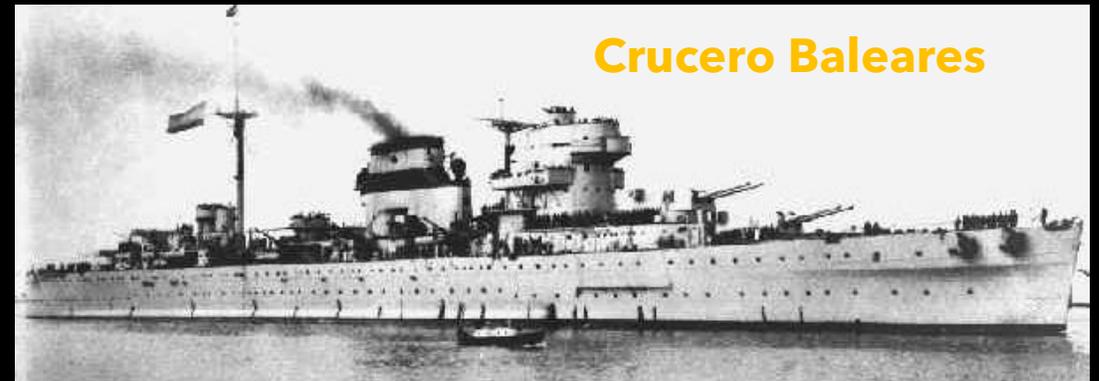
# 1937

Al jefe del Petrolero n.º 2 en Genova = Fortipari  
dole que en este día a las 6-20 h. seis destructores  
gubernamentales escoltando un vapor pe-  
12. trolero que se dirigía a Valencia fue atacado  
por el barco de guerra faccioso "Canarias" en  
tallándose combate fuerte a este favor el  
cual duró hasta las 8-30 h. en consecuencia

12 Julio

A las 06:20 horas seis destructores gubernamentales escoltando un petrolero que se dirigía a Valencia fueron **atacados** por el barco de guerra faccioso "**Canarias**"

Se trata del **combate naval** del **crucero Baleares** contra un convoy marítimo republicano formado por los destructores *Churruca*, *Lepanto*, *Almirante Miranda*, *Almirante Valdés*, *Gravina* y *Sánchez Baircáztegui* que escoltaban al buque petrolero *Campillo*



**Crucero Baleares**

# 1937

La confusión entre el crucero *Canarias* o el *Baleares* se debe a que los dos buques eran gemelos.

Esa misma confusión la tiene también el capitán del ejército del aire de Estados Unidos **Townsend E. Griffiss** que servía como agregado militar de la embajada. Griffiss cuenta que desde el tejado de su casa cerca de la **playa de El Perelló** pudo ver el combate que se inicia a las **06:30 horas del 12 de julio**.

Griffiss detalla el combate naval y cuenta que se disparan aproximadamente **150 proyectiles**, siendo la gran mayoría disparados por el *Canarias* mientras los destructores republicanos protegían al barco mercante *Campillo*.



Townsend E. Griffiss.

# 1937

## Septiembre

Incremento de los **bombardeos aéreos** sobre el **puerto de València** de la aviación legionaria italiana y la legión cóndor alemana



La *Aviazione Legionaria* había constituido la escuadrilla de bombardeo rápido llamada los *Falchi delle Baleari* formada por los aviones Savoia-Marchetti SM 79 que le permitía tener una clara superioridad aérea frente a la aviación del bando republicano.

# 1937

El gobierno republicano ordena en 1937 la construcción de una red de fortificaciones en la costa para dificultar los ataques y los posibles desembarcos. El **plan de defensa de la costa** se establece en la protección de Castellón, Sagunto, Valencia, Cullera, Dénia-Jávea y Alicante. La militarización del espacio tendrá la consecuencia del **derribo de la torre vigía del Cap de Cullera** y la construcción de la **batería de costa n° 5** compuesta de tres cañones.



# 1937

15 Noviembre

Petición del torrero para recibir el mismo trato de **aprovisionamiento de víveres** que el personal militar .

Al mismo = Participándole tenga á bien el solicitar del Ayuntamiento de Cuelma se me conceda los mismos beneficios que á los carab. y demás fuerza de esta Dutaca -  
15. } miento para el suministro de víveres existiendo en el turno de colas por presta idéntico sev.º de información de defensa de costas según disposición oficial de El de Buero último oficio nú.º 130 ó que se me conceda documento que justifique dicha situación

27 Octubre

Acude un teniente de transmisiones acompañado de varios soldados para instalar una **central telefónica**, puesto de observación y la estancia, así como alojamiento del oficial y sus soldados

del Estado Mayor - Transmisiones - en la cual la Dirección General de Obras autoriza al expresado teniente para instalar en éste faro una central telefónica p.º de guerra y así como para que dos soldados y un cabo que la han de servir pernocten y se alojen en el faro de cuyo oficio se ha remitido copia por conducto de orden oficial directa de la Jefatura de Obras Públicas.

**1938**

# 1938

## Enero

Será el **año más duro** de bombardeos. En el mes de enero se producen **26 ataques aéreos** en la provincia.

### 23 Enero

**Bombardeo** producido por **cuatro buques** del bando sublevado sobre un **barco petrolero fondeado** a unos 100 metros del pueblo de **Vilches**. El torrero informa que también "se escuchan ruidos de aviones y ametralladoras tanto leales como sublevados que inician un **combate aéreo**".

Otras fuentes proporcionan más información. Se trata del **bombardeo naval producido por los cruceros Canarias, Baleares y Cervera** contra el grao y el puerto de Valencia. Solamente con este ataque caen alrededor de 119 proyectiles en el interior del puerto. Esta ofensiva **se extiende 30 kilómetros hacia el sur**

Al. Cent. Coronel Jefe de defensa de costas del  
Sector n.º 2, en Denia = Dándole cuenta que  
en el día de hoy sobre las 7-45 h. de la mañana  
se oyó ligero bombardeo que al parecer proce-  
dían de cuatro barcos de guerra enemigos que  
se encontraban en dirección N.E. frente al puerto  
de Valencia y de cuyos disparos algunos se pudo a-  
percibir, iban dirigidos a un barco petrolero fon-

deado a unos 100 metros de la playa del pueblo de  
Vilches. = Al las 8-20 h. se oyeron ruidos de avio-  
nes y ametralladoras a una altura de 4000  
metros caí en línea vertical a este paso, dede-  
ciendo que dichos aparatos eran leales y en-  
emigos que entablaron combate, cuando du-  
rante el mismo el bombardeo de los barcos  
de guerra citados, que lo presenciaban estacio-  
nados a larga distancia de la costa y frente a este  
paso en situación expectante a las 8-30 h. = tan-  
to los barcos, como los aparatos enemigos, a las 8-50  
h. aproximadamente tomaron rumbo E. de apa-  
reciendo y siguiendo con rumbo S. el espigado  
petrolero y los aparatos leales hacia Valencia, to-  
dos esto al parecer sin necesidad, no pudiendo  
se apreciar por un elevado altura la muerte que  
habían podido tener los mencionados aparatos e  
enemigos.

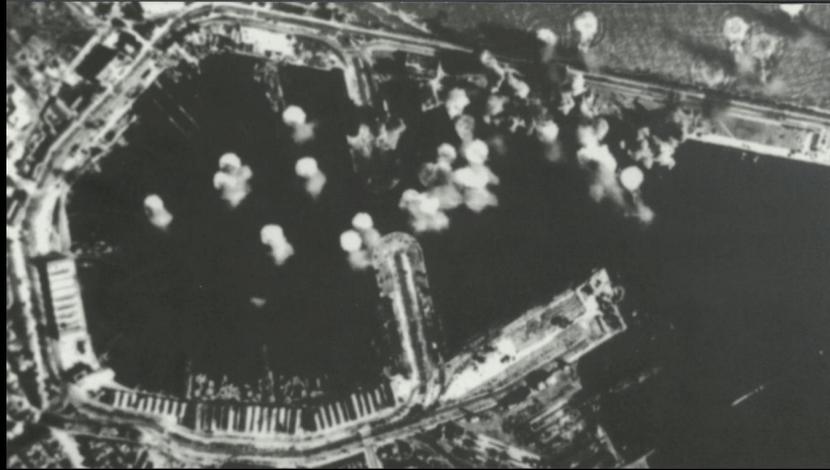
# 1938

**10 bombardeos**  
en la  
provincia.

Febrero

**6 bombardeos.**

Abril



**35 bombardeos.** 19 en  
Valencia y otros en  
poblaciones como  
Carlet, Massamagrell,  
Alzira, Algemesi,  
l'Alcudia, Pobla de  
Farnals, Massamagrell,  
El Perelló o Navarrés.

Junio

Marzo

**7 bombardeos.**



Mayo

**28 bombardeos.** 20 en  
Valencia y otros en  
poblaciones como  
Bétera o Carcaixent.

# 1938

Llegada de **cinco marineros y un auxiliar naval de la flotilla de vigilancia de València** que se encargarán de **recabar información marítima** y por tanto, la necesidad de **alojarlos en el propio faro** y de forma concreta en las dependencias libres correspondientes al segundo torrero.

Minuta Regd.<sup>a</sup> al fo-  
lio-5- n.º 8

Pongo en su conocimiento que en el día de ayer se han presentados en este faro, cinco marineros y un auxiliar naval de la flotilla de vigilancia de València con el objeto de prestar serv. en este faro de información marítima con residencia en el número de dicho personal; el cual en cumplimiento de lo ordenado por V. quedan alojados en la habitación desocupada del Torrero 2.º

Viva V. muchos años

Faro de Bulla 30 Julio 1.938

El Torrero encargado

Manuel Ceballos

30 Julio

# 1938

Nueva petición de los **torreros** para tener el mismo trato que el personal militar en el **aprovisionamiento de víveres**.

4 Octubre

Maniata Bogal.<sup>a</sup> al n.º 12  
folio 5

Por si tiene a bien el darle  
el curso correspondiente remito  
a V. instancias dirigida al Teniente  
Coronel Jefe de Defensa de Bortas  
en replica de que me sea concedi-  
do el suministro de comestibles y  
pan por Yntendencia al igual que  
al elemento civil y de fortificación  
que trabaja en esta demarcación,  
Viva V. muchos años,  
Faro de C.º de Bullera 4 Octubre 1938  
(1938.009) El Torrero encargado  
Manuel Pérez  
El Jefe encargado del correo de  
faros de esta provincia

En el día de la fecha del sello, se entregan en la  
Oficina de correos de Bullera  
para su expedición dos pliegos  
con franquicia oficial, cuya procedencia acredita el sello  
que autoriza la presente factura.



# 1938

No hay constancia en el archivo histórico del Faro sobre el **ataque aéreo** sufrido por la **estación y el puerto de Cullera** entre el 16 y 17 de octubre de 1938.



Bombardeo puerto y estación de ferrocarril de **Cullera**.

16-17 Octubre

El papel de los **torreros** como observadores militares ya no resulta tan importante. Otra opción es la utilización de la **central telefónica** como medio de comunicación más inmediato con sus superiores.

**1939**

# 1939

10 bombardeos en **Valencia.**  
2 bombardeos en **Gandía.**



Enero

Febrero

Marzo

Bombardeos en **Alcoi, Ontinyent**  
o **Xàtiva.**

**Bombardeo sobre Manuel** de 40 bombas de 100 kg y 20 incendiarias de 20 kg.



# 1939

Se recibe por telegrama la **orden del capitán general de València** según disposición del comité militar para el **restablecimiento del servicio**, así como el **suministro** por la comandancia militar de **50 litros de combustible** para el funcionamiento del motor.

7 Abril

30 Marzo

Aparece una anotación en el diario de servicio donde por orden de la autoridad militar "se **encendió el aparato de este faro con una luz provisional de aceite**"

Al. Sr. Yugué encargado = comunicándole  
que en el día de ayer se empezó el encen-  
dido de este faro, según disposición ofi-  
cial del Comité Militar de esta plaza, por  
orden telegráfica del Excmo. Sr. Capitán  
General de esta Capital; así como de haber-  
se suministrado por la Comandancia Militar  
50 litros de gasolina para el motor.

# 1939

Torreros informan sobre el **material de guerra** que queda en el faro después de la estancia de cinco marinos y un auxiliar de navío al final de la guerra.

12 Abril

## FARO DEL CABO DE CULLERA-SEÑALES MARÍTIMAS-OBRAS PÚBLICAS DE LA PROVINCIA DE VALENCIA

Relación del material de guerra y mobiliario existente en éste faro para el servicio de cinco marinos y un Auxiliar alejados en el mismo para servicio de su clase.

DESIGNACIÓN DE LOS EFECTOS	NÚMERO	OBSERVACIONES
<u>Material de guerra</u>		
Caretas antiguas-----	5	{ Estas caretas se entregan con esta fecha en la Comandancia Militar.
<u>Mobiliario</u>		
Colchonetas de berras de un cuerpo-----	6	{ Estos efectos quedan depositados en el faro hasta nueva orden del Sr. Comte MAr.
Mesa de comedor mediana y ordinaria-----	1	
Sillas plegables de madera-----	5	

*Procedi*

= Intendencia Valencia =

*Hofner*

(1939.009) AUCRO

Faro del Cabo de Cullera 12 de Abril de 1939.  
El Torrero Jefe.

*Ramón Cruz*

# 1939

21 Agosto

Aparecen en el diario de servicio los sucesivos

**impedimentos para mantener la luz y la necesidad de recurrir al grupo electrógeno.**

Una de las anotaciones es de agosto de 1939 donde se comentan los reiterados fallos que tiene la instalación.

21 id A consecuencia de la tempestad eléctrica de la tarde quedó averiada la línea exterior directa de la lámpara del faro sin poderse encender tampoco con el breque habiendo necesidad de empalmar con la línea de las luces interiores, alumbrando la lámpara a las 9<sup>h</sup> 20<sup>m</sup> sin novedad hasta apagar Aviso a las obras del Puerto para su arreglo El Borrero  
José Borrero

# 1940

27 Enero

Al igual que a lo largo de la guerra civil, los problemas con el **suministro de víveres** y la dificultad de acceder a ellos debido al **racionamiento** afecta a los torreros.

171

EXCELENTISIMO SEÑOR GOBERNADOR CIVIL JEFE DE LOS SERVICIOS PROVINCIALES DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES.

MANUEL AÑÓN BENEROSO TORRERO 1º DEL CUERPO DE FAROS que presta sus servicios en el de Cullera dependiente de la Jefatura de Obras Públicas de ésta provincia á V.E. con el abasto respectivo expone:

Que encontrándose en dicho fare como único empleado presta un servicio permanente de caracter internacional asistente del expresado pueblo de Cullera á seis Km. sin servicio de abastecimiento oficial y teniendo que hacer dicho recorrido diariamente (con perjuicio del servicio) para adquirir el racionamiento que hubiese por cartilla y como se dá el caso frecuente, que bien por el mal tiempo, ó por el aislamiento, no se llega con la oportunidad debida á dicho suministro por la carencia de noticias con pérdida muchas veces de los artículos que se distribuyen, por agotamiento de los mismos; es por lo que, ante lo expuesto, ruego á V.E. si su elevado criterio y reconocimiento a la justicia le considera atendible, tenga á bien ordenar me sean concedidas por abastos de ésta localidad, las facilidades que el caso requiere del suministro semanal como tienen otros fares, ó al igual que se hace con los carabineros y guardia civil de ésta mediante previo pago.

Gracia que espera alcanzar del magnánimo corazón de V.E. cuya vida guarde Dios muchos años.

Fare del Cabo de Cullera 27 de Enero de 1940.

¡¡Arriba España!!

¡¡Viva Franco!!

(1940 003)

*Manuel Añón*

# Conclusiones

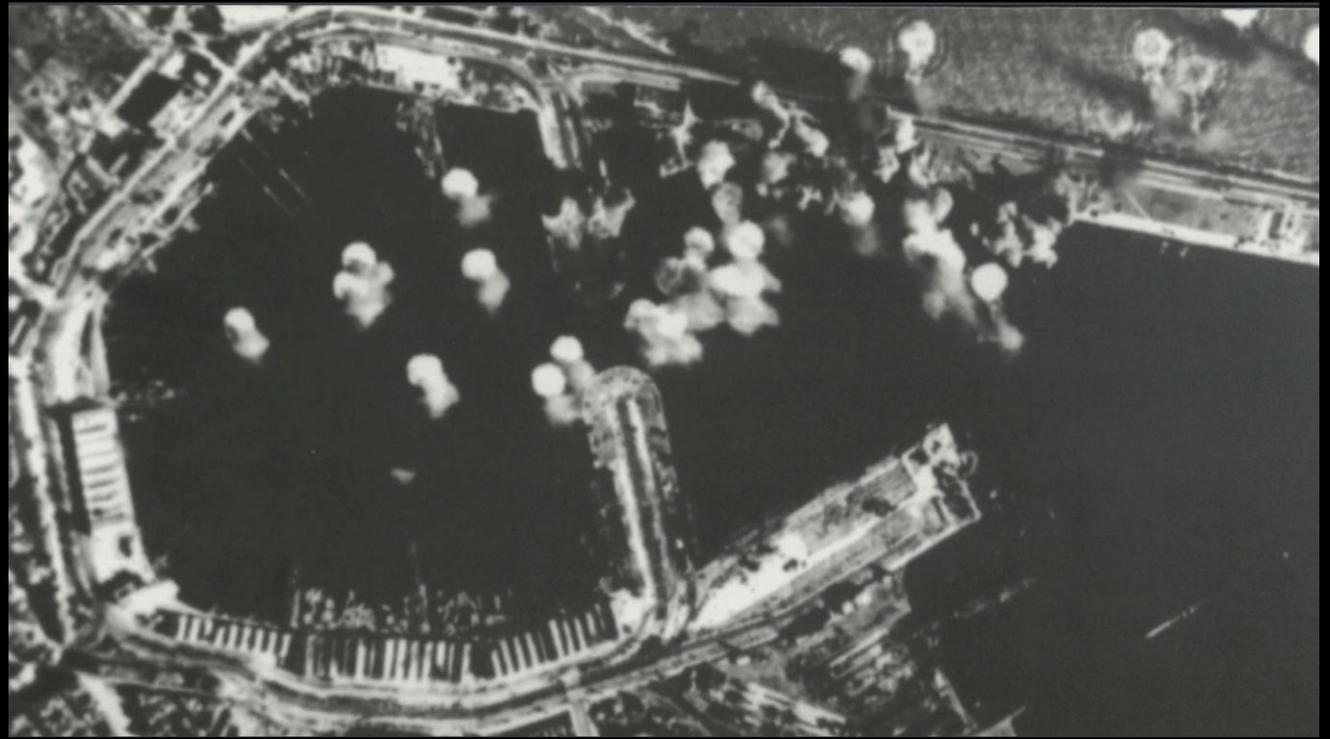


La **posición geoestratégica del faro de Cullera** en el golfo de València hace que sea participe de la **militarización del territorio** que se produce durante la **guerra civil**.

Se realizan **cambios importantes en la instalación y su funcionamiento**, siendo el hecho más destacado su **apagado** a lo largo de todo el conflicto.

Es importante la incorporación de una **central telefónica** en el Faro, ya que supone un avance tecnológico muy relevante.

Los **torreros** se vieron afectados tanto en su vida corriente como en lo profesional por las consecuencias del conflicto.



En la documentación existente actualmente en el **archivo histórico del faro de Cullera** aparecen hechos militares acontecidos durante la **guerra civil**. Ahora bien, no podemos pensar que lo reflejado en la documentación del **faro de Cullera** es todo lo que se produjo a su alrededor. Hay fechas incorrectas y muchos sucesos no indicados.



Los hechos transmitidos por los torreros y otras fuentes complementarias reflejan una significativa cantidad de **bombardeos** producidos en todo el **tramo de observación del faro de Cullera**. Se realizan más de **216 bombardeos aéreos y navales** que ocasionan alrededor de **600 muertos** producidos en su mayor parte por el **ejército italiano y alemán**.

**Gracias**

Ya se encuentra disponible la ponencia en **farodecullera.es**

